



Werkgroep Milieubeheer Berg en Dal

Postbus 26, 6560 AA Groesbeek

**Aan College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Berg en Dal,  
Tav wethouder Fleuren  
Postbus 20,  
6560AA Groesbeek**

**betreft: verbreding fietspad spoorkuil**

**Groesbeek: 4 maart 2021**

Geachte mevr. Fleuren

Ten eerste willen we u bedanken voor het prettige gesprek en de uitleg die we hebben gehad op 4 februari 2021 over de mogelijke verbreding van het fietspad langs de voormalige spoorlijn tussen de Biesseltsebaan en de Duitse grens.

Hoewel er reeds subsidie is aangevraagd (en is toegezegd), heeft u aangegeven dat de gemeente nu aan het begin van een afwegingsproces staat waarin de haalbaarheid van het voornemen zal worden onderzocht. U heeft ons uitgenodigd om mee te denken in dit proces, om samen met de gemeente te komen tot een mogelijke win-winsituatie waarbij verbreding van het fietspad gepaard zou kunnen gaan met versterking van natuur- en landschapswaarden.

Wij waarderen het dat u nadrukkelijk de samenwerking met ons zoekt. We zijn echter na intern beraad, na afloop van het overleg, tot de conclusie gekomen dat verbreding alleen maar nadelen voor natuur en landschap zal hebben. De spoorlijnzone heeft een belangrijke ecologische functie, niet alleen voor reptielen en andere warmteminnende diersoorten in met name de spoorkuil, maar ook als ecologische verbindingzone in het buitengebied. Voor verbreding is kap van vele bomen in de spoorberm onvermijdelijk. Bovendien zal een flink stuk van de op veel plaatsen al smalle berm verdwijnen dat wil zeggen vervangen worden door beton. Niet alleen de natuurwaarden worden aangetast, de voormalige spoorlijn is ook een waardevol cultuurhistorisch element. Een metersbreed betonfietspad gaat ten koste van de belevingswaarde van dit element, zowel voor fietsers, wandelaars als draisinegangers. Dat is vanuit toeristisch oogpunt ook erg jammer.

Een belangrijke reden waarom wij geen vertrouwen hebben in een goede afloop is de financiering van het project. U gaf duidelijk aan dat er geen ruimte is in de gemeentebegroting voor aanvullende maatregelen ten behoeve van natuur en landschap. U herhaalde ook uw standpunt dat het college geen geld beschikbaar wil stellen voor aanvullende beschermende maatregelen in de spoorkuil, die naar onze mening wel noodzakelijk zijn voor vermindering van het te hoge aantal verkeersslachtoffers onder reptielen (56 doodgereden zandhagedissen in 2020, terwijl een bovengrens van 15 dieren is afgesproken in het Maatregelenplan Fietspad Spoorkuil).

Verbreding van het fietspad in de spoorkuil leidt tot verdere aantasting van het leefgebied van reptielen en wij vrezen dat er nog meer dieren doodgereden zullen worden op een breder fietspad waar met grotere snelheden zal worden gereden.

Bovendien zijn wij niet erg overtuigd van de noodzaak tot de verbreding. Wij vinden het dan ook niet goed verdedigbaar dat in deze tijd van bezuinigingen zoveel gemeenschapsgeld in dit specifieke project moet worden gestoken.

Overigens zien wij in het centrum van Groesbeek wel de wenselijkheid van verbetering van de momenteel onduidelijke loop van het fietspad en van de niet ongevaarlijke verkeerssituatie voor fietsers op de kruising met de Dorpsstraat. Wellicht kunnen de subsidiemogelijkheden hiervoor aangewend worden.

Het leek ons goed u eerst en op korte termijn van ons standpunt op de hoogte te brengen.

Met vriendelijke groet,

J. de Valk  
voorzitter